



Technická zpráva

Zaměření a výpočet 3D os staničních kolejí, TÚ1891 a TÚ2401, žst. Přerov

1. Předmět měření/lokalita

Na základě objednávky č. 671VZ17-0-0056 bylo provedeno zaměření 3D os staničních kolejí na TÚ 1891 a na TÚ2401, které nebyly dotčené stavbou v roce 2013.

2. Podklady

Pro zaměření osy koleje včetně přilehlých objektů a pro následný výpočet bylo použito ŽBP a definitivní zajištění PPK, které bylo zhotoveno v letech 2013. Jedná se o nové železniční bodové pole vybudované podle OŘ37 – Metodický pokyn pro budování a správu železničního bodového pole, změna č. 3, 2016. Itineráře a souřadnice bodů ŽBP byly převzaty z dokumentace SŽG Olomouc. Tyto podklady uvádí příloha č. 2.

3. Měření a výpočet

Měření se uskutečnilo v průběhu srpna, září 2017. Měřeno bylo z pevných stanovisek nad body ŽBP s orientací na 2 sousední body ŽBP nebo z volných stanovisek s orientací minimálně na 4 body. Na částech úseku, kde nebyla viditelnost na orientační body, popř. nebyl nalezen bod ŽBP, byl provizorně pomocí polygonového pořadu zaměřen vložený pomocný bod. Měření a výpočetní protokoly uvádí příloha č. 7.

Pro měření 3D osy byla použita technologie **absolutní polohy koleje APK**, při níž se využívá kontinuální způsob měření osy koleje se záznamem měřených dat metodou stop and go. Hustota měření osy koleje byla zvolena v intervalu cca 10 m. Souřadnicový systém je S-JTSK, výškový systém je Bpv.

4. Zpracování

Pevná stanoviska a polygonové pořady byly vypočteny v programu Kokeš verze 11.80. Výpočet bodů 3D osy koleje, objektů a vytvoření souboru .vft (příloha č. 4) byly provedeny v programové nástavbě Rail v. 4.77. Společně s osou koleje byly měřeny objekty dle OŘ39 příloha 9 a 10, které by při optimalizaci projektu mohly zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru (římky mostů a propustků, zábradlí, opěrné zdi, skály, návěstidla, výstražníky, nástupiště).

Zaměřené body osy koleje a zaměřené objekty byly zkompletovány do jednotlivých seznamů souřadnic a přečíslovány po směru staničení (příloha č. 3 a 5). Byla vyhotovena přehledná situace se všemi zaměřenými objekty a osou koleje (příloha č. 6).

5. Použité přístroje a měřidla

Totální stanice: Topcon DS103, v.č. JP1164

APK zařízení: vozík GG-05, v.č. 130913

Seznam příloh:

1. Technická zpráva s kalibračními listy
2. Seznam ŽBP
3. Seznam souřadnic osy koleje
4. 3D osa ve formátu .vft
5. Seznam souřadnic objektů a topografie
6. Výkres situace
7. Měřický a výpočetní elaborát
 - a. měřická síť
 - b. měření
 - c. výpočet



Digitální data byla odevzdána v adresářovém členění dle ZP. Příloha č. 1 byla odevzdána také v tištěné podobě.